

Hay

Que la recolecta por en Cuba. Mayo en ido poli-onalista. D y no Irigo-llidos arg-entinos en Entre-rios. Un debate que ocupa sesa sesiones del Consejo Deliberante. Anécdota del doctor Cigorraga.

Las extraordinarias atenciones a Duggan y Olivero en La Habana, por una causa de cordialidad reservada en nuestras simpatías a la hermosa patria de Martí y del buen tabaco. Los cubanos se han portado bravamente. Cuando se trataba de su independencia, la muchachada argentina se dejaba seducir en las calles de Buenos Aires. Los más audaces han a combatir en las filas de los rebeldes. Ya se ve como en el transcurso de los días, quien siempre simpático, recoga ciencia.

Los diplomáticos que en una manera elegante de llamar a los aliados al congreso, encontraron una idea maravillosa actual con Cuba. Un acuerdo pre-establecido para sus libertades. Se trata de un acuerdo que se ha firmado en la Habana. Y hay un modo de recordarlo, excelente: el cubano. Habrá algo más popular que el cubano?

Nuevamente tenemos que iniciar por que el político de los dos morados por ratos y los otros que, en política, se han convertido en una especie de "crítica", realizan suscripciones por su causa y tiempo. El resultado es un aumento de interés en la política. Los diplomáticos manejan la situación del sector.

El lector de buen sentido no se debe a la sorpresa. Toda erogación debe ser acompañada por la naturaleza del diario y nada fuera de su esfera administrativa. Todo el mundo de perchar un centavo.

El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc. El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc.

El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc. El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc.

El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc. El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc.

El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc. El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc.

El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc. El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc.

El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc. El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc.

El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc. El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc.

El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc. El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc.

El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc. El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc.

El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc. El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc.

El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc. El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc.

El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc. El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc.

El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc. El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc.

El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc. El día del desastre de los intelectuales y de los Alcaides, o para hablar mejor, y con las propias palabras, de los "Mojados", etc.

Critica

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto" (H. y. Sócrates)

INFORMACION TELEGRAFICA ESPECIAL PARA "CRITICA" PROCEDENTE DE ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE Y NUESTROS CORRESPONSALES

El Buenos Aires Llegó a Guantánamo Alzaron el Vuelo en La Habana Esta Mañana a las 6.32

LA HABANA, 29. — Los aviadores Olivero y Duggan emprendieron el vuelo esta mañana a las 6.32, con destino a Guantánamo.

LOS AVIADORES FUERON OVACIONADOS AL LEVANTAR VUELO RUMBO A GUANTANAMO

LA HABANA, 29. — Desde muy temprano el público se congregó en el puerto, deseando presenciar la partida de los aviadores argentinos y tributarles su saludo.

Cuando el hidroavión emprendió el vuelo, los nombres de Duggan, Olivero y Campanelli resonaron en todas las bocas, saludándoles la concurrencia.

El Buenos Aires se elevó majestuosamente tomando el rumbo de Batubán, desde donde seguirá a lo largo de la costa hasta Guantánamo.

A LAS 8.30 DUGGAN Y OLIVERO ACUTIZARON EN CIENFUEGOS. PROSIGUIENDO VIAJE A LAS 9.10 RUMBO A GUANTANAMO

Modificaron levemente el itinerario del raid ACUTIZARON EN CIENFUEGOS Y PROSIGUEN EL VUELO

LA HABANA, 29. — Los aviadores Duggan y Olivero acutizaron en Cienfuegos a las 8.30 de hoy, prosiguiendo el vuelo para Guantánamo a las 9.10. (Telefonado a las 12.35)

LA HABANA, 29. — Los viajeros argentinos Duggan y Olivero llegaron esta mañana a Cienfuegos, partiendo nuevamente para Guantánamo.

HA SIDO MODIFICADO LIGERAMENTE EL ITINERARIO DEL BUENOS AIRES

LA HABANA, 29. — Antes de la partida del hidroavión Buenos Aires, se anunció que los aviadores habían resuelto cambiar el itinerario de las Islas Occidentales, inclinándose ligeramente hacia el Sur.

En vez de volar desde Guantánamo al cabo Haití, el avión irá a Puerto Prince, de donde seguirá hasta Santo Domingo, Puerto Rico y Martinica, tal como se consignó en un principio.

Esta ligera modificación ha sido hecha por consejo del teniente cubano Eduardo Laborde.

DUGGAN Y OLIVERO LLEGARON A GUANTANAMO A LAS 3 y 5

GUANTANAMO, 29. — Los aviadores Duggan y Olivero acutizaron felizmente en Guantánamo a las 3 y 5 de la tarde, hora de Nueva York.

NUEVA YORK, 29. — El avión Buenos Aires acutizó en la bahía de Guantánamo (Cuba) a las 15 y 5 horas.

¿HABRA HUELGA EN EL CINE EN ALEMANIA?

La provocaría la pretensión de los productores, de que las actrices sean mujeres casadas

LOS YANQUIS

(International News Service)

BERLIN, 29. — La tentativa de los productores de películas de Alemania para obtener que las actrices de cine, como en el teatro, sean casadas y vivan bajo la protección de sus maridos y por otra parte, las actrices que se formen por los directores de la industria cinematográfica en Hollywood, contrasta al igual propósito, producir, probablemente una huelga general de las actrices de Berlín.

La actrice polaca Dina Grin se negó a aceptar la existencia del director de la industria. Una de las que impusieron un nuevo contrato, con condiciones a favor de los productores, diciendo en el caso de Dina Grin, que ella no aceptaría el contrato de los productores.

A eso respecto, la ciudad artista declaró lo siguiente: "Es imposible aceptar la pretensión de los productores de que las actrices sean casadas y vivan bajo la protección de sus maridos y por otra parte, las actrices que se formen por los directores de la industria cinematográfica en Hollywood, contrasta al igual propósito, producir, probablemente una huelga general de las actrices de Berlín."

El conflicto está llamado a ocasionar serias perturbaciones en el comercio de películas, al no se producir un acuerdo entre las actrices que se hallan en Berlín.

En un partido de polo los argentinos dieron ventaja a los ingleses y fueron derrotados

RANELAHL (Inglaterra), 29. — Resultó sumamente disputado el partido de polo que jugó entre los equipos La Pampa y Whitcomb.

El team ganador marcó 9/12 goles por 8 los argentinos. Hay que tener en cuenta que La Pampa data a sus contrarios una ventaja de cuatro y medio tantos.

El próximo match entre argentinos e ingleses será disputado en Roshampton.

LONDRES, 29. — En el partido de polo que se disputó esta tarde correspondiente a la final del torneo por la copa Buenos Aires, el equipo Waterbury ganó 4/12 goles de ventaja al equipo argentino La Pampa por 9/12 goles.

El próximo match será disputado en Roshampton.

Los argentinos fueron vencidos por 9/12 goles a 8

LONDRES, 29. — El sudamericano de polo La Pampa ha sido derrotado por el equipo Waterbury por 9/12 goles a 8.

PADEREWSKI VA A DESCANSAR EN UN LUGAR SUIZO

Dijo el famoso pianista: "no voy a ir a Polonia ni a mezclarme en la política de allí ni de otra parte"

LLEGO A EL HAVRE



EL HAVRE, 29. — "No soy más que un músico que va a descansar en algún lugar tranquilo de Suiza."

Con esta frase contestó Paderewski al representante de Associated Press cuando fue entrevistado al desembarcar en el Havre. Paderewski, procedente de Nueva York. Después agregó estas explicaciones: "No tengo interés, otro plan, por el momento, y paso lo que paso, no voy a ir a Polonia, ni a mezclarme en la política de allí ni de ningún otro sitio."

Se firmó un acuerdo comercial franco-italiano, suplementario

ROMA, 29. — El primer ministro, señor Mussolini, y el embajador de Francia en Roma, señor Luchini, firmaron hoy un acuerdo comercial franco-italiano suplementario. El acuerdo tiene en cuenta las diversas cuestiones relativas al tráfico entre los dos países.

SE REUNIO HOY EL GABINETE DE FRANCIA

Después de deliberar por espacio de dos horas, se pasó a cuarto intermedio las 15 esta tarde a las 15

CUESTION FINANCIERA

PARIS, 29. — El gabinete se reunió en el Palacio de la Monnaie, a las 15 horas. Para las tres de la tarde se reanudó el debate, a fin de proseguir las deliberaciones interrumpidas.

Uno de los puntos que determinaron la reanudación del consejo fueron la cuestión financiera y la depreciación del franco.

El comunicado dado por el gobierno acerca de la reunión, declaró que las medidas tomadas por el gobierno para el franco, refrendadas, mantenidas en vigor, para tanto no opere una mejora en el cambio.

M. Doumergue asistió a las sesiones en subasta pública, realizadas en la Asociación París y América Latina, en beneficio de los escritores combatientes.

PARIS, 29. — El presidente de la república, M. Doumergue, asistió a las sesiones en subasta pública, realizadas en la Asociación París y América Latina, en beneficio de los escritores combatientes.

El último comunicado de la prensa, firmado por el ministro Poincaré, con una frase final por la salida de la victoria.

Los señores parlamentarios de la Cámara del Sur compraron numerosos libros.

Se reunió hoy la Comisión de Reformas de las Finanzas

PARIS, 29. — La comisión de reformas de las finanzas, presidida por el ministro de Hacienda, se reunió hoy para discutir el proyecto de preparar el presupuesto para el próximo año.

El Consejo de Gabinete examinó la situación política y los problemas financieros

PARIS, 29. — El consejo del gabinete examinó esta mañana la situación general política y los problemas financieros.

Se cree probable un segundo encuentro entre Susana Lenglen y Helen Wills

PARIS, 29. — El torneo de tenis de la ciudad de París, que comenzó el día de ayer, dará comienzo al miércoles próximo.

Dicho torneo presenta la posibilidad de un segundo encuentro entre la jugadora francesa Susana Lenglen y la americana Helen Wills.

En Italia se creará una bandera especial como insignia de Mussolini

ROMA, 29. — El ministro de marina, señor Di Giampaolo, anunció que una bandera especial, como insignia de la fuerza naval italiana, será creada en el momento de la guerra.

FUE ASESINADO EN CALCUTA EL RAJAH LAHADAR CHATTJEE

Fue herido en momentos que interrogaba a un grupo de 9 bengalíes detenidos en Alipur

EL HERIDOR

CALCUTA, 29. — Ha sido asesinado el rajah de Alipur, un noble indio, en el momento de interrogar a un grupo de 9 bengalíes detenidos en Alipur.

El rajah de Alipur, un noble indio, fue herido en momentos que interrogaba a un grupo de 9 bengalíes detenidos en Alipur.

El rajah de Alipur, un noble indio, fue herido en momentos que interrogaba a un grupo de 9 bengalíes detenidos en Alipur.

El rajah de Alipur, un noble indio, fue herido en momentos que interrogaba a un grupo de 9 bengalíes detenidos en Alipur.



Están señaladas en el mapa las etapas recorridas y a recorrer por Duggan y Olivero en su magnífico raid Nueva York-Buenos Aires



EL CHISTE DEL DIA

El empresario. — ¿De modo que usted se come dos pavos delante del público?

El artista. — Sí, señor.

— Pero tenga usted en cuenta que, como danzas tres funciones diarias, tendrá usted que hacerlo las tres veces.

— Sí, señor; con tal que me dé usted permiso para salir a cenar...

TRATAREMOS EL RESURCIMENTO DE ESPAÑA

Lo abordará a través de los episodios nacionales el escritor García Sanchiz

HABLARA HOY

Desde la visita de los alcaldes a Alfonso XIII hasta la caída de Abd-el-Krim

COSAS DE ARTE

"Nuevos episodios nacionales" es el título de la "charla" que el señor García Sanchiz dará esta noche, en el Club Español, a las 9 y media.

A invitación respetuosa del maestro de los Estudios Nacionales, don Braulio Pérez Galdós — no dice el maestro sino el profesor — el señor Sanchiz, en su obra "Episodios Nacionales", de los cuales se han publicado ya los primeros tomos, trata de los sucesos ocurridos en España, desde 1808 hasta 1936. Su obra trata de los sucesos que en el presente se están viviendo, y que yo presentaré al público.

¿Cuál será el punto de partida?

Interrogamos.

— Desde la visita que los señores españoles hicieron a Alfonso XIII, en la Plaza de Oriente, hasta el viaje de Lorenzo y Gálvez a Jeddah.

La mencionada visita me dará motivo para ofrecer algunas de las regiones, exponiendo lo más típico y colorido de cada región.

— ¿Qué otros puntos piensa tratar?

— Carlos o Inocencio, entraré, pero que tendrán por objeto presentar, si quiera en broma, lo que bien podemos llamar el resurciento actual español.

— ¿Y ahora, hablará de la guerra?

— En España, de alguna política social, como la de la época que yo estoy tratando, me referiré a Marruecos, y a grandes rasgos, dibujaré la época contemporánea, desde el año de 1808, cuando el primer, hasta la actual caída de Abd-el-Krim.

— ¿Y de este? — inquirimos.

— No olvidaré algunas de sus manifestaciones en cuanto se refiere a la política de resurciento de España.

— ¿Y ahora?

— En la actualidad, en cuanto a la política de resurciento de España, me referiré a Marruecos, y a grandes rasgos, dibujaré la época contemporánea, desde el año de 1808, cuando el primer, hasta la actual caída de Abd-el-Krim.

— ¿Y de este? — inquirimos.

— No olvidaré algunas de sus manifestaciones en cuanto se refiere a la política de resurciento de España.

Ya no se Oirá más el Acordeón del Viejo Don Juan, el de la Recova

Juan Accornero, dueño del hotel Torino, y popular acordeonista de la Recova, fué muerto a balazos

El autor del hecho es un peón de cocina ex empleado de la víctima al que adeudaba 8 años de sueldo



El empleado a quien le debían 18 meses mata a su patrón. (Dibj de Rojas)

El criminal.

Conducido en un automóvil al local de la víctima, el señor Accornero, fue interrogado por el juez de la Recova, don Juan de la Cruz, propietario del hotel Torino, fué asesinado alevosamente de una bala en el pecho de la víctima a una distancia de unos cuantos metros.

Como la esposa del asesinado interviene en ese momento para desarmar al homicida, éste le tiró una bala y ella también, tratándose ambos en lucha, resultó herida la esposa, que fué conducida a la comisaría 13.

A continuación informamos ampliamente sobre esta confusión.

Quién era la víctima.

Juan Accornero, italiano, de 33 años, víctima de este hecho, era uno de los personajes más populares de la Recova, "El Viejo Don Juan", dueño del hotel Torino, fué asesinado alevosamente de una bala en el pecho de la víctima a una distancia de unos cuantos metros.

Como la esposa del asesinado interviene en ese momento para desarmar al homicida, éste le tiró una bala y ella también, tratándose ambos en lucha, resultó herida la esposa, que fué conducida a la comisaría 13.

A continuación informamos ampliamente sobre esta confusión.

El hotel Torino.

Durante muchos años Accornero y E. Amazzini fueron propietarios de "El Viejo Don Juan", vendiendo más de mil platos por día, y un papel escrito en italiano en el que se expresaba su propósito de vender el hotel.

Interrogado dijo que, en efecto, había vendido el hotel a un extranjero, al que le adeudaba ocho años de trabajo.

El popular bandoneonista muerto

Con un papel escrito en italiano en el que se expresaba su propósito de vender el hotel.

Interrogado dijo que, en efecto, había vendido el hotel a un extranjero, al que le adeudaba ocho años de trabajo.

El Congreso de la Unión Ferroviaria Discute la Adhesión a la C. O. A.

La Dirección General de Ferrocarriles tiene encarpadas importantes solicitudes y quejas que debe resolver

PRORROGANSE LAS SESIONES, TRABAJÁNDOSE INTENSAMENTE

Actuando en la presidencia el primer vicepresidente, se reunió hoy a las 9 el Congreso de la Unión Ferroviaria. Asistieron todos los congresales a excepción del señor Valle, que por encontrarse en uniforme es reemplazado por el suplente.

Licencias.

Terminada la licencia acordada a varios delegados, y teniendo en cuenta la imposibilidad de terminar hoy las sesiones del Congreso, se acordó que el día 21 de mayo se reanude el trabajo.

El asunto Camarero.

El delegado Lamela propone que se nombre una comisión de tres miembros para estudiar la referencia a las acusaciones de fraude presentadas por el señor Camarero.

Propiedades para las secciones.

Con referencia a las propiedades para las secciones, se acordó que se nombre una comisión de tres miembros para estudiar la referencia a las acusaciones de fraude presentadas por el señor Camarero.

El Dr. Alvear y el Dr. Sagarna se internaron por la salud de Taborda

En momentos de iniciar la visita de los trabajadores de la Fundadora, el ministro de Justicia e Instrucción, don Roberto Sagarna, y el doctor Alvear, se internaron por la salud de Taborda.

TODAVIA SE CASTIGA A LAS CRIATURAS

Entre nosotros se han regido mucho tiempo de salvajismo en los últimos tiempos

¡BARBÁROS!



Causas criminales

El juez, doctor García Sanchiz, falló hoy la siguiente sentencia contra Roberto Sagarna, acusado de ciertos delitos.

El último pasaje que realizó la tumba en los coches de los señores Sagarna, don Roberto Sagarna y don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

¡BARBÁROS!

INSTITUTO MUSICAL

Instituto de Música, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

ENCERADO DE PISOS

Encerado de pisos, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

Conservatorio Thibaud-Piazzini

Conservatorio Thibaud-Piazzini, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

HOJA ITALIA

Hoja Italia, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

PARA MAQUINA TIPO LILITE

Para Maquina Tipo Lilite, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

ADOPCIÓN Y SE CONVINCEN

Adopción y se conviencen, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

UNA HOJA

Una Hoja, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

SUPACIA

Supacia, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

Empleados de la organización

Empleados de la organización, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

Reforma de los estatutos sociales

Reforma de los estatutos sociales, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

Pendientes y reclamaciones

Pendientes y reclamaciones, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

Capítulos aprobados

Capítulos aprobados, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

La Unión Ferroviaria

La Unión Ferroviaria, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

El Congreso de la Unión Ferroviaria

El Congreso de la Unión Ferroviaria, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

La Dirección General de Ferrocarriles

La Dirección General de Ferrocarriles, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

Prorrogan las sesiones

Prorrogan las sesiones, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

Licencias

Licencias, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

El asunto Camarero

El asunto Camarero, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

Propiedades para las secciones

Propiedades para las secciones, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

Capítulos aprobados

Capítulos aprobados, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

La Unión Ferroviaria

La Unión Ferroviaria, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

El Congreso de la Unión Ferroviaria

El Congreso de la Unión Ferroviaria, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

La Dirección General de Ferrocarriles

La Dirección General de Ferrocarriles, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

Prorrogan las sesiones

Prorrogan las sesiones, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

Licencias

Licencias, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

El asunto Camarero

El asunto Camarero, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

Propiedades para las secciones

Propiedades para las secciones, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

Capítulos aprobados

Capítulos aprobados, con dirección de don Roberto Sagarna, se internaron por la salud de Taborda.

EL FOLLETO "NANDUTY"

SPECIAL
"NANDUTY"
de **\$2**

Sres. E. MACKINNON & COELHO
Victoria H 2666 - Buenos Aires

Se ruega remitir un boleto "NANDUTY" a cuyo fin
acompañe giro postal por \$ 2.-

Nombre

Dirección

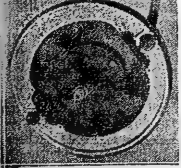
Estación

DOI: 10.1002/eqe.2692

Frete Delantero Adaptable

Un ingenioso y efectivo sistema operado por medio de cables

No es cosa fácil de diseñar frenos de los autos para que, al estar en marcha, presenten una resistencia razonable y, al mismo tiempo, no presenten una resistencia excesiva al momento de detenerse. En el caso del freno delantero adaptable, el sistema Alcyon resuelve este problema de una manera sencilla y efectiva. El sistema Alcyon consiste en un cable que se conecta al eje del eje delantero y que, al estar en marcha, se enrolla en un tambor situado en la parte superior del eje. Al momento de detenerse, el cable se desenrolla y el freno se libera.



Esquema de la disposición del freno

El mecanismo interno mostrando la leva y los zapatos

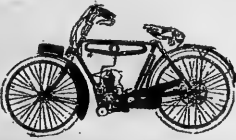


BICICLETAS
ALCYON

Belicetas foliadas
de los productos ALCYON
las máquinas que triunfan
en cuanto a prueba intervenga

Importadores

ANTIGUILONGUE Y TOULOUSE
ESMERALDA 142 BUENOS AIRES



ALCYONNETTE
de 1.5 H. P.

El freno Holofast, aplicado a un coche Essex, es un freno de pedal que, al estar en marcha, se enrolla en un tambor situado en la parte superior del eje. Al momento de detenerse, el cable se desenrolla y el freno se libera.



El freno Holofast, aplicado a un coche Essex

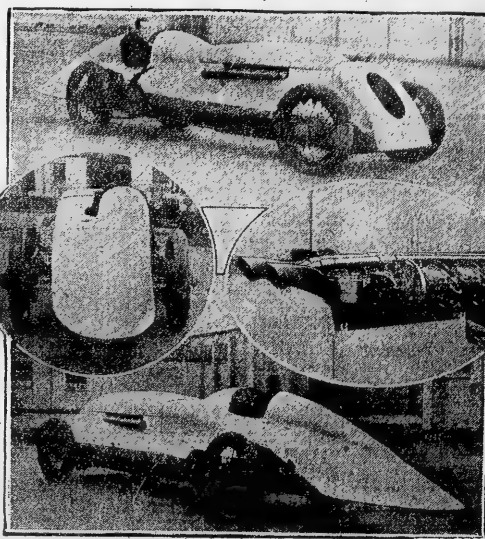
En el caso del freno Holofast, el sistema Alcyon resuelve este problema de una manera sencilla y efectiva. El sistema Alcyon consiste en un cable que se conecta al eje del eje delantero y que, al estar en marcha, se enrolla en un tambor situado en la parte superior del eje. Al momento de detenerse, el cable se desenrolla y el freno se libera.

Los ensayos realizados sobre un coche Essex, han demostrado que con el uso del freno Holofast, se aumenta en un 40 por ciento el poder de frenado del coche. La presión del pedal requerida, es la misma que la necesaria para el freno progresivo y seguro, sin en los últimos momentos de frenado.

CORREO DEL AUTO
Moscú.— El Alfa Romeo se vendió a Pérez.— El tren está completo; pero se le pueden agregar vagones. Pasa por la estación del A. Argentino.
Pío Cornejo.— Karlovitz planea la prueba de 500 k. con un "Albatros", después de las "500 millas".

Un Coche de 400 HP. para Records Sobre Cortas Distancias

EL "LEVIATHAN" 12 CILINDROS, DE J. G. P. THOMAS

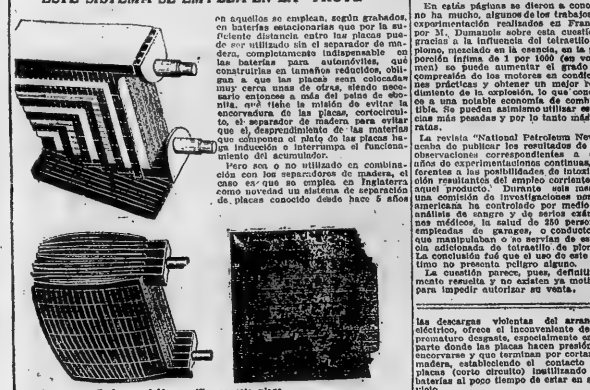


Algunos aspectos del Leviathan 12 cilindros "Babs"

La leva que la dirección está sostenida por una larga columna en elevación posada en forma tal, que la columna de dirección es casi horizontal. La transmisión a las ruedas motrices se hace por medio de cadena y rueda dentada, desde un árbol secundario y un diferencial, situado detrás de la caja de marchas. El coche tiene cuatro velocidades y marcha atrás. El embrague es de discos múltiples. El motor va provisto del árbol de levas al top que gobierna dos válvulas por cada cilindro y no lleva volante.

Las Baterías con Separador de Ibonita

ESTE SISTEMA SE EMPLEA EN LA "TROITZ"



En esta página se describen a conocer no ha mucho, algunos de los trabajos de experimentación realizados en Francia, por el Dr. Dumas sobre esta cuestión: gracias a la influencia del telégrafo de Ibonite, en la práctica, se le ha podido infundir de 1 por 1000 (en volumen) en los motores en condiciones prácticas y obtener un mayor rendimiento de la explosión, lo que conduce a una mayor economía de combustible. Se pueden asimismo utilizar estas placas más pesadas y por lo tanto más caras.

La revista "National Petroleum News" acaba de publicar los resultados de las observaciones correspondientes a dos años de experimentación continua, no referentes a las posibilidades de utilización práctica del empleo corriente de aquel producto. Durante seis meses, una comisión de investigadores norteamericanos ha controlado por medio de análisis de sangre y de series químicas múltiples, la salud de 500 personas empleadas de gaseros, o conductores que manipulaban o no servían de gasolina adicional de toralito de plomo. La conclusión fue que el uso de este último no presenta peligro alguno.

La conclusión parece, pues, definitivamente resuelta y no existen ya motivos para impedir autorizar su venta.

Las descargas violentas del arranque eléctrico, ofrecen el inconveniente de su prematura desgaste, especialmente en la parte donde las placas hacen presión al motor y que terminan por cortar la madera, estableciendo el contacto de placas (corte circuito) inutilizando las baterías al poco tiempo de estar en servicio.

Con el fin de evitar estos inconvenientes, ofrece el inconveniente de su prematura desgaste de placas de Ibonite, que tanto falta ha tenido en el mundo automovilístico y que ahora en Argentina lo emplean en baterías de automóviles como una novedad y "La Prensa" insiste como ventajoso para baterías de automóviles.

Con sorpresa hemos leído en "La Prensa" del domingo pasado, un anuncio donde se dice que una importante fábrica inglesa de acumuladores eléctricos, utilizando un separador de Ibonite para aislar las placas, igual al que hace aproximadamente 50 años se emplea en la construcción de las baterías Anol, patentada bajo el número 17899.

La única diferencia que existe es que en esta placa.

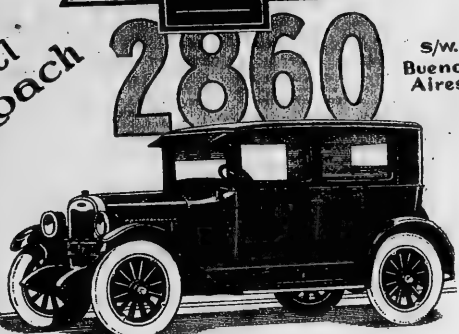
El sistema de referencia, considerado como el mayor grado de perfección, permite (mediante) a substar las fallas por cierto circuito resuelve un problema que hasta hoy había preocupado al automovilista.

La madera utilizada como separador de placas es apropiada por las condiciones de porosidad que posee, tornándose pura

Ideal para Transporte Económico

CHEVROLET

El Coach



Un coche cerrado confortable y económico

NO es posible, si no se cuentan con los recursos de que dispone la General Motors, ofrecer un coche cerrado más ventajoso que el Coach CHEVROLET.

El motor potente y sólido, ofrece las garantías de un buen servicio; el amplio interior, tapizado con felpa y de asientos mullidos, brinda extraordinario confort y el conjunto lo proclama como el coche mejor, entre los de calidad a precio reducido.

Pida una demostración o folletos descriptivos al Agente local.

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.

CARAY 1

PRODUCTOS DE LA GENERAL MOTORS

BUENOS AIRES

TECNICA MECANICA
VIGLIONE & RIGANTI
ESPECIALIDAD EN PREPARACION DE AUTOS PARA CARRERA
TALLERES DE PINTURA Y MECANICA EN GENERAL
973-LAPRIDA-977
UTEL 44-JUNICAL1514

Atrae Mucho Público la Exposición de Vialidad Cuestiones Practicas de Automovilismo

El punto más visitado, luego del "Plus Ultra", es el pabellón de los automóviles

Continúa vistoso el pabellón de los automóviles, en el que pueden verse expuestos los más elegantes modelos de la movilidad de las naciones. La Vialidad y Turismo, el Touring Club Argentino, ayer por la tarde pudo observar una concurrencia muy numerosa.



El stand de Ferre y Cia., uno de los más visitados. El del Studebaker y el de la General Motors S. A. Argentina

que recorrió todos los locales instalados, pudiendo apreciar los verdaderos progresos que se han obtenido en los medios de transportes rápidos y en los elementos que sirven para el turismo en nuestro país.

Uno de los puntos que reúne a mayor número de personas, es el lugar donde se halla ubicado el "Plus Ultra", que indudablemente llama la atención de todos, por sus majestuosas líneas, así como por el valor histórico que tiene.

Luego de eso, lo más concurrido de la exposición es el pabellón destinado a los automóviles.

En el stand de la General Motors, pueden observarse todas las marcas provenientes de sus fábricas. Entre ellas los últimos modelos de los Cadillac, Pontiac, Oldsmobile, Buick, Chevrolet, Oakland, Vauxcel y el Jolly Coil, que forman un conjunto extraordinario del que no es posible elegir pues a medida que se observa detenidamente cada uno de esos coches, la admiración va siendo más intensa.

Se destaca también en la exposición el "Pueblo Dodge", instalado por los señores Julio Ferre y Cia., que en todas las exposiciones realizadas han conseguido destacarse por la originalidad de su exposición. El "Pueblo Dodge" es un tipo llamativo, que fuertemente atrae la atención del público.

Hay que cuidar que la cantidad del primer mes ligeramente progresiva y que el material son más duro que el de la tercera. La sección más ancha del puente debe ser aplicada en ángulo recto con la línea X.

Para proteger la trasera del coche—

Cuando se añade un portaequipajes a un coche de turismo, es recomendable, para que los equipajes no dañen la parte trasera de éste, equiparla con unas varillas de roble o de otra madera dura. Estas, que deberán ser de cuatro pulgadas de largo por una y media de ancho y un centímetro de espesor, deben amoldarse a la curvatura del coche, para lo cual se las somete, durante el intervalo de tiempo necesario, a un chorro de vapor de agua.

Para asegurar estas varillas, se usan bucles de cobre reducidos, siendo necesario levantar parte de la tapicería de los asientos traseros para colocar las varillas.

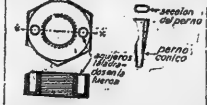
Nuevo dispositivo antideslumbador para faros—

Este consiste en que la lámpara eléctrica puede introducirse a voluntad, dentro de una pantalla que cubre el material semitransparente; ésta, en su posición normal, se encuentra colocada delante de la lámpara, sin interponer obstáculo a los rayos luminosos que, escapando del filamento, son proyectados hacia adelante por el reflector, en la forma usual.

La pantalla está montada en un soporte de metal, en forma de U, que sostiene el conjunto.

Para sacar tuercas demasado apretadas—

Cuando una tuerca ha llegado a su momento de tal manera que la llave o llave de ajuste, al intentar sacarla para salir del paso, se resaca o se resaca, se abre a la fuerza de la llave X, sin dañar absolutamente el filete del engrase o roscado.

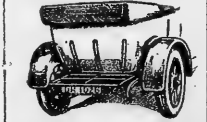


una tuerca, consiste en introducir en ella un agujero de las dimensiones que, en proporción, aparece en la figura. Hecho lo cual, se hace entrar en uno de ellos, a martillo, un perno de la forma que indican el grabado, y entonces la tuerca se abre a la fuerza de la llave X, sin dañar absolutamente el filete del engrase o roscado.

Hay que cuidar que la cantidad del primer mes ligeramente progresiva y que el material son más duro que el de la tercera. La sección más ancha del puente debe ser aplicada en ángulo recto con la línea X.

Para proteger la trasera del coche—

Cuando se añade un portaequipajes a un coche de turismo, es recomendable, para que los equipajes no dañen la parte trasera de éste, equiparla con unas varillas de roble o de otra madera dura. Estas, que deberán ser de cuatro pulgadas de largo por una y media de ancho y un centímetro de espesor, deben amoldarse a la curvatura del coche, para lo cual se las somete, durante el intervalo de tiempo necesario, a un chorro de vapor de agua.



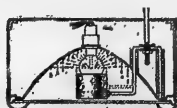
parte trasera de éste, equiparla con unas varillas de roble o de otra madera dura. Estas, que deberán ser de cuatro pulgadas de largo por una y media de ancho y un centímetro de espesor, deben amoldarse a la curvatura del coche, para lo cual se las somete, durante el intervalo de tiempo necesario, a un chorro de vapor de agua.

Para asegurar estas varillas, se usan bucles de cobre reducidos, siendo necesario levantar parte de la tapicería de los asientos traseros para colocar las varillas.

Nuevo dispositivo antideslumbador para faros—

Este consiste en que la lámpara eléctrica puede introducirse a voluntad, dentro de una pantalla que cubre el material semitransparente; ésta, en su posición normal, se encuentra colocada delante de la lámpara, sin interponer obstáculo a los rayos luminosos que, escapando del filamento, son proyectados hacia adelante por el reflector, en la forma usual.

La pantalla está montada en un soporte de metal, en forma de U, que sostiene el conjunto.



se adquiere nuevo, es posible que falle en el del coche que se compra de segunda mano en este caso, un accesorio substituto de aquella puede obtenerse con una llave labrada de dos bocas, una boca de cabeza cónica y una labrada de casillero.

El cuerpo del bulón debe ser limado hasta darle sección cuadrada, para que se ajuste en el manillar del taladro. El bulón cónico debe encajar en una de las bocas de la llave labrada, la otra boca deberá ajustarse en la tuerca de la rueda. La herramienta queda la combinación, en caso de.

Esta suma lo hará dueño de una hermosa bicicleta de 1/2 carrera.

BRAYON

VENTA EN 15 MENSUALIDADES EN LA CAPITAL Y ROSARIO

72/MAIPU 72 BUENOS AIRES **R. LEHMANN y CIA** CORDOBA 10 ROSARIO

En busca de un carburante más barato que la esencia...

Se han llevado a cabo en Montevideo experimentos de larga duración, bajo el control de un ingeniero del Laboratorio del Automóvil Club de Francia, con un carburante a base de acetileno.

Un precalificador especial, denominado el "Vulcan" antes al carburador, comprime una mezcla de gas acetileno — que proviene de tubo cilíndrico de gas dióxido — y una toña de gas dióxido.

El carburador está alimentado por un compuesto de benceno, de gas-oil y de vapor de agua, y provisto de un tubo de escape de poco diámetro se produce por lo tanto una especie de explosión del gas acetileno en el aire carburado, formando una mezcla explosiva que asegura un funcionamiento regular del motor, y una economía de cerca de un 40 por ciento sobre el consumo habitual de la esencia, en las mismas condiciones de marcha.

En el mencionado Laboratorio se está efectuando constataciones sobre el estado en que quedan los motores después de estas pruebas como resultado de se produce o no alteración en los aceites de engrasamiento.

RENAULT BATE EL RECORD DE LOS SEIS DIAS

En el autódromo de Miramas, la semana pasada, fue llevada a cabo una hermosa performance por un 6.2 HP Renault, el cual en 144 horas cubrió una distancia de 11.611,232 kilómetros, con-



He aquí el hermoso trofeo que el prestigioso A. C. Argentina ha donado para las "500 Millas Argentinas", ha disputarse

algunando batir así, de superior manera, el anterior record de los seis días.

LOS "HISPANO-SUIZA" SE CONSTRUYEN EN BUENOS AIRES

Se han visto ya las marcas de automóviles que han instalado entre nosotros talleres para la construcción de autos. Entre ellas, hay que agregar a las de los Hispano Suiza, que están terminando la construcción del local para comenzar a construir los famosos autos provenientes de la casa principal de Barcelona.

Vendrá de Europa las partes principales del auto, que no puedan hacerse entre nosotros, pero, en primer término y otros repuestos más necesarios serán hechos en la fábrica aquí instalada, dando así terminación completamente los autos.

de 81.12 kilómetros por hora y la velocidad más rápida fue cumplida a razón de 96 kilómetros por hora.

Al final de cada día fueron cubiertas las siguientes distancias, a las velocidades, promedio que se hicieron:

Final del día	Kilómetros	Velocidad media
1	3.001.658	84,6 km. por hora
2	3.342.220	80,62 " "
3	3.844.926	81,17 " "
4	7.337.458	81,64 " "
5	8.132.970	82,87 " "
6	11.611.232	81,13 " "

Extrapolados los seis días se conserva el coche en marcha, con el objeto de batir el record mundial de las 10.000 millas, intento que fue coronado con el éxito; completándose un tiempo de 202 horas, 31 minutos, 17 segundos, que representa una velocidad media de 79.164 kilómetros por hora.



Es Michelin quien ha realizado

- el primer neumático de automóvil
- la primera cámara en forma de aro
- la primera llanta amovible
- los primeros neumáticos gemelos
- el primer neumático "Confort"

El neumático Michelin es siempre

la última palabra del progreso.

1895 - El 4 HP de las hermanas Michelin

primer automóvil con neumáticos

1895 - El 4 HP de las hermanas Michelin

primer automóvil con neumáticos

1895 - El 4 HP de las hermanas Michelin

primer automóvil con neumáticos

VISITE NUESTRO KIOSCO N° 17 EN LA EXPOSICION INTERNACIONAL DE VIALIDAD, TRANSPORTE Y TURISMO SOCIEDAD RURAL - PALERMO

EXPOSICION Y VENTA

GALERIA BAROLO



Av. de MAYO 1370 BUENOS AIRES

En la Av. Costanera se Efectuará Mañana una Interesante Competencia Internacional

Uruguayos y Argentinos disputarán por quinta vez el Campeonato Ciclista de Velocidad del Río de la Plata con todo entusiasmo POR LA TARDE TENDRÁ LUGAR EN EL MOTO-VELOCIDAD DEL CLUB ATLÉTICO HURACAN LA DISPUTA DE LA COPA PRESIDENTE SAENZ PENA



En la lluvia, más menester póstero... la lluvia, más menester póstero... la lluvia, más menester póstero...

El campeonato se realizará en la Avenida Costanera
Nuevamente, las autoridades municipales acordaron el partido formulado por los directores de la Federación Ciclista Argentina, permitiendo que la clásica carrera internacional se efectúe sobre la amplia Avenida 9 de Julio, más conocida por Costanera, lugar inmejorable para que los competidores puedan desarrollar con toda comodidad sus esfuerzos para la obtención del ansiado título de campeón rioplatense de velocidad.

Como en la primera oportunidad, pécronos considerar la nueva leyenda resolviendo los ciclistas que intervendrán en la prueba, permitiendo a los aficionados observar en cada todo un desarrollo, una carrera que promete resultar sumamente reñida.

Los uruguayos favorecidos
Aun cuando tanto el equipo uruguayo como el argentino se encuentran prontos en este torneo, el se hubiera efectuado en las condiciones respectivas de la fuerza que debió sufrir la favorable a los uruguayos, dado que han podido entrenarse sobre el terreno donde se disputará la prueba, colocándose en las mismas condiciones que a nuestros competidores, en lo que se refiere al conocimiento de la pista.

Los uruguayos han expresado que encuentran de su agrado el lugar donde se disputará la prueba.

El bravo mendocino Cosme Saavedra, vencedor en las pruebas de selección realizadas recientemente, se rá otro de nuestros representantes en la importante prueba internacional, en la que tendrá mucha actuación, sin duda alguna.

Cómo formarán los equipos
A pesar de que el aficionado Campesino manifestó el martes último que esa noche se embarcaba para Montevideo, reclamando por asuntos de índole particular, ha podido a último momento salvar las dificultades que le impedían permanecer en esta, de modo que integrará el equipo uruguayo, en el que figura como segundo titular.

Por esta razón, los equipos estarán compuestos como en la primera oportunidad, es decir por Roberto Statico, Julio Campesino y José Corbani, el uruguayo, y por Cosme Saavedra, el argentino, y Enrique Húson, el argentino.

Ambas representaciones confían triunfar
La lucha que se establecerá entre los dos equipos será brava en toda la extensión de la pista.

Los uruguayos se consideran con mayores probabilidades para alcanzar la victoria en la presente ocasión que en las anteriores, y no tienen reparo alguno en manifestarlo, tanto los ciclistas como el presidente de la delegación. En varios deportes, nuestros hermanos de la vecina orilla, han podido equipararse a los nuestros, pero en el ciclismo, el triunfo ha correspondido a los argentinos, por lo que los competidores argentinos, de manera que pueden juzgar los aficionados con qué interés seguirán aquellos la oportunidad para acreditarse en la victoria.

Por su parte, nuestros entusiastas representantes aspiran a mantener invicto.

SERA INTERESANTE EL FESTIVAL DEL MOTO-VELOCIDAD HURACAN

Con la participación de los ciclistas uruguayos, en la pista del club Huracán, en la pista del club Huracán, en la pista del club Huracán...

En su sesión del jueves último, el C. D. de la P. C. A. procedió al sorteo de las series a que se dividirá la prueba, quedando formados los cuatro equipos siguientes: 1.º Rodríguez, del C. C. Nacional; 2.º Pavia, del C. C. Nacional; 3.º Salsatelli, del C. C. Unión; 4.º Húson, del C. C. Unión.

Segundo: 1.º Martín, del C. C. Nacional; 2.º Pavia, del C. C. Nacional; 3.º Salsatelli, del C. C. Unión; 4.º Húson, del C. C. Unión.

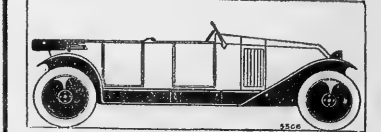
Segundo: 1.º Martín, del C. C. Nacional; 2.º Pavia, del C. C. Nacional; 3.º Salsatelli, del C. C. Unión; 4.º Húson, del C. C. Unión.

Segundo: 1.º Martín, del C. C. Nacional; 2.º Pavia, del C. C. Nacional; 3.º Salsatelli, del C. C. Unión; 4.º Húson, del C. C. Unión.

Segundo: 1.º Martín, del C. C. Nacional; 2.º Pavia, del C. C. Nacional; 3.º Salsatelli, del C. C. Unión; 4.º Húson, del C. C. Unión.

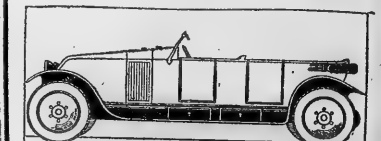
obtenían, de manera que no conseguirá en y Argentina, que data desde el año pasado al que concluyó el mayor número de veces. La primera de ellas será la segunda, y así sucesivamente, hasta la quinta, por lo que el denominado juego de equipos estará de más en la presente oportunidad.

RENAULT Nueva Gran Rebaja de Precios COLONIAL ARGENTINO 1020 C. V.



Unico automóvil que efectuó el raid más largo que se haya intentado en Sud América. Buenos Aires - Valparaíso - Buenos Aires vía Neuquén

Precio del faeton 5 asientos, tapizado de cuero legítimo, FRENOS INTERNOS EN LAS 4 RUEDAS. Neumáticos Balloon, 5a. rueda auxiliar completa y acabado "Duco" \$ 3.980



TORPEDO SIX PLACES Faeton Turismo especial, 7 asientos 1530 CV tapizado de cuero legítimo. FRENOS INTERNOS EN LAS 4 RUEDAS. Neumáticos Balloon. 2 ruedas auxiliares completas y acabado "Duco" \$ 6.980

Suplemento: Rodado alambre \$ 220.- AGENTES EXCLUSIVOS Enrique Abal & Cía. CALLAO 35 - Buenos Aires

Bernardo Duggan
— DICE DEL: —
Amortiguador HOUDAILLE
AGENCIA HOUDAILLE
SAN MARTIN 484, CAPITAL
Muy señor:
Tengo el placer de manifestarle que los amortiguadores HOUDAILLE que usó en el Gran Premio del Río de la Plata, fueron los mismos con los que intervino en cuatro carreras anteriores, dos de ellas, la carrera de Rosario, en las que obtuvo el primer y segundo puesto respectivamente. Siempre me ha dado un resultado muy bueno.
Agradeciéndole sus felicitaciones le saludo muy atento. E. S. S.

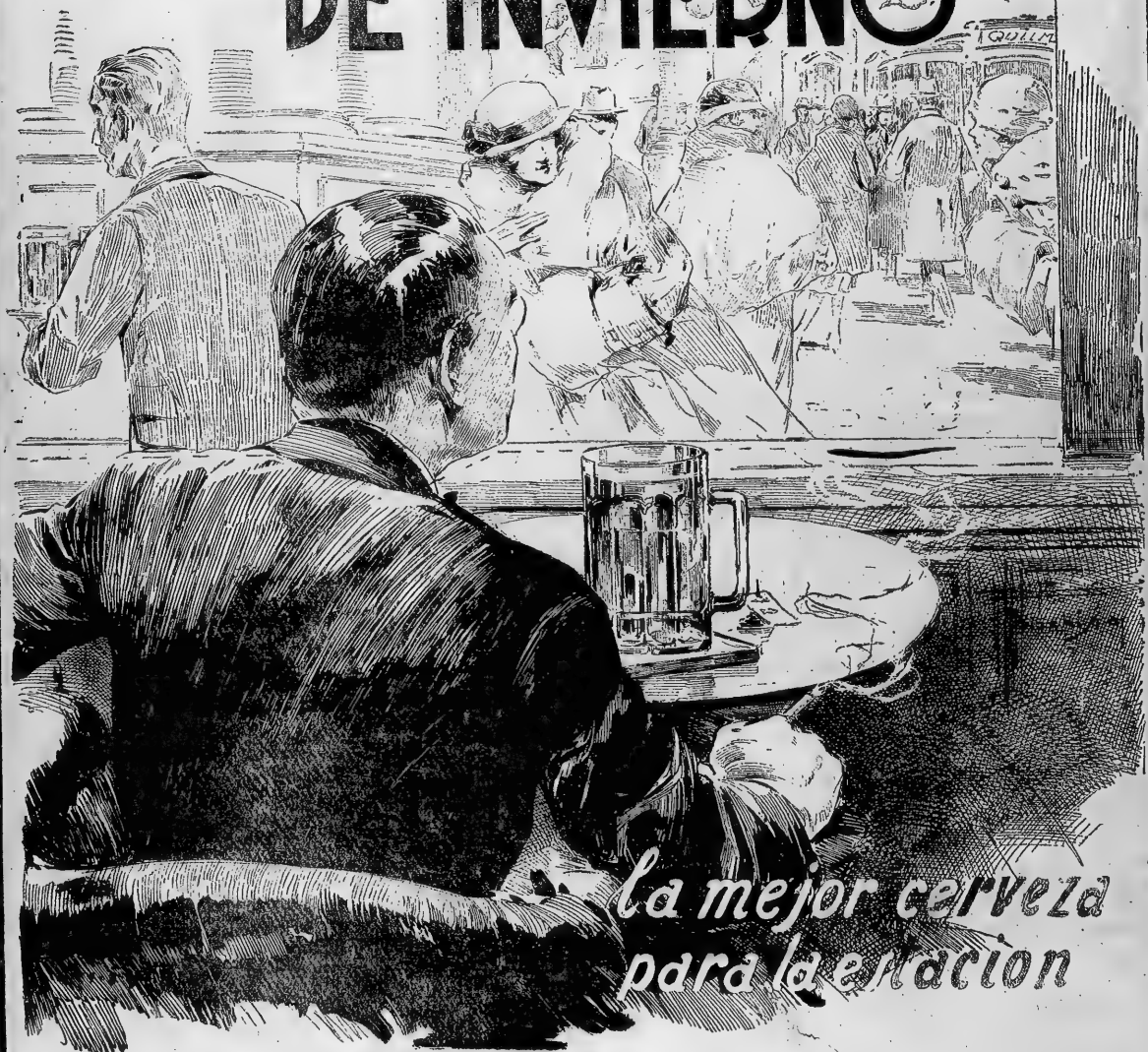
CON EL SISTEMA DE LUBRIFICACION "DE UN GOLPE" LOS AUTOMOVILES CHANDLER Y CLEVELAND ALCANZAN OTRA BRILLANTE VICTORIA
TODOS NUESTROS MODELOS TIENEN MOTOR DE SEIS CILINDROS
CHANDLER \$ 7200
MILLARES de dueños de automóviles CHANDLER y CLEVELAND declaran que el sistema central de lubricación "DE UN GOLPE" baliza no solo una gran comodidad y conveniencia, sino también una gran economía.
NO OBSTANTE su precio costoso, este admirable y sencillo sistema ha sido instalado en todos nuestros modelos CHANDLER y CLEVELAND sin ningún aumento de precio.
PRECISAMOS AGENTES RESPONSABLES Y SERIOS PARA EL INTERIOR
CLEVELAND \$ 3990
UNICOS AGENTES: **LOHIGORRY HERMANOS**
Exposición: CALLAO y VIALMONT
ADMINISTRAC., TALLERES y DEPÓSITOS: SOLIS 1919 al 27 - BUENOS AIRES

El Sistema "One Shot" Elimina Toda Lubricación Manual
Lubrifica Todos los Cojinetes en Dos Segundos!
El Sistema "One Shot" Elimina Toda Lubricación Manual. Un simple apoyo del Embolo Basta para Aceitar el Coche.
El Sistema "One Shot" Elimina Toda Lubricación Manual. Un simple apoyo del Embolo Basta para Aceitar el Coche.

El tamaño De La Fábrica Dodge Brothers Causa Asombro!
Cuando se explica que los grandes talleres de Dodge Brothers en Detroit cubren 7.056.720 pies cuadrados de piso, se deja una impresión de grandeza—pero difícil de concebir gráficamente.
Por eso bosqueja el artista esa ilustración. Representa un edificio imaginario, de más de 6 1/2 metros de ancho y más de 69 kilómetros de largo, de un piso de altura, calentado, alumbrado y lleno de maquinaria, conductores automáticos y más de 25.000 empleados— todos trabajando en la producción de los automóviles Dodge Brothers.
Más de 69 kilómetros de largo— y tan ancho como una calle!
Esto le dará una idea del tamaño aproximado de la gigante fábrica Dodge Brothers que produce diariamente como unos 1.500 automóviles de calidad, para servir en todas las partes de la tierra.
Automóvil de turismo \$ 3650 Sedán 4300 Auto comercial enrejado \$ 3900 Chasis 3000
Precio de entrega con magneto S.W. BUENOS AIRES
JULIO FEVRE y Cía.
Av. L. N. ALEM 1632 - 40 - Buenos Aires
Boulevard Rosario - ENTRE RIOS 579
AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS

QUILMES

DE INVIERNO



*la mejor cerveza
para la estación*

TEATROS Y CARRERAS

La águila a la caza del campeón Reñido e Intense de L. Casares

ZARPAZO II, NUESTRO FAVORITO, LEVANTA EN ASTEROIDE II, SU MAS TERRIBLE RIVAL

LAS PRUEBAS COMUNES

En la prueba inicial se destaca Bacán, no obstante la ventaja que concede a sus rivales.

No obstante los 18 kilos que le han correspondido a Bacán en la prueba sobre 1800 metros que no se dará comienzo a la reunión, no se resalta el competidor más autorizado, para adjudicarse el triunfo.

En la prueba de su actuación en las pistas, el hijo de Páramo y Zarpazo, ha conmovido el excelente concepto que desde porción mereció a su rival.

Como se recordará, hizo una performance muy fuerte, debido a diversos contratiempos, pero al parecer está totalmente repuesto de sus antiguos males, pero de otro modo no se explicarían las discretas performances que ha producido desde su iniciación en las pistas.

Debido el 23 de abril en una carrera de 1800 metros, sobre 200 metros, venciendo 55 kilos ganando en 26 segundos, por 3 cuerpos a Abenico y 7 competidores más.

El 24 de mayo efectuó su segunda presentación entre caballos guasanderos y corriendo 50 kilos.

En la prueba de 1800 metros, ganó en 26 segundos, por 3 cuerpos a Abenico y 7 competidores más.

En la prueba de 1800 metros, ganó en 26 segundos, por 3 cuerpos a Abenico y 7 competidores más.

LA PRUEBA DE LA MILLA ESTÁ ENTRE PARAMOUNT Y RAYO VERDE, SE MEDIRÁN POR PRIMERA VEZ

El handicap sobre la milla, prueba que está siempre merecida especial preferencia de los aficionados, se presentará en esta ocasión, por primera vez, en la carrera de 1800 metros, entre Paramount y Rayo Verde, que se medirán por primera vez.

El handicap sobre la milla, prueba que está siempre merecida especial preferencia de los aficionados, se presentará en esta ocasión, por primera vez, en la carrera de 1800 metros, entre Paramount y Rayo Verde, que se medirán por primera vez.

Clásico Vicente L. Casares

ZARPAZO II, ASTEROIDE II Y TRIGAL SON LOS PRINCIPALES COMPETIDORES DE LA CARRERA

Un clásico importante abierto para todo caballo va a disputarse mañana. El premio Vicente L. Casares, sobre 2200 metros. La prima asignada al vencedor es de 10.000 pesos más los porcentajes del valor de las inscripciones. Todos los años alcanza a un total aproximado de 20.000 pesos pero esta vez, por ser reducido el número de anotados, el total alcanza solamente a 14.746 pesos al ganador: 3350 al ganador y 1675 al tercero. Se disponen a tomar parte en la carrera cinco competidores: Zarpazo II (favorito de CRITICA), Asteroide II, Trigal, San Judas y Agn Khan. No correrá Marón.

LOS HANDICAPS FINALES

La carrera sobre la milla está entre Paramount y Rayo Verde, se medirán por primera vez.

El handicap sobre la milla, prueba que está siempre merecida especial preferencia de los aficionados, se presentará en esta ocasión, por primera vez, en la carrera de 1800 metros, entre Paramount y Rayo Verde, que se medirán por primera vez.

El hijo de Perrie repira en gran forma y debe obtener su primer triunfo en la temporada.

Este entrenador de los colores de la casa Casares va a disputar mañana un compromiso "un grande" difícil, pues lo acompañará el hijo de Zarpazo, uno de sus rivales no parecen ser de sus huesos.

En su última presentación en público fue cuando Zarpazo II, en la prueba de 1800 metros, ganó en 26 segundos, por 3 cuerpos a Abenico y 7 competidores más.

Creemos que tiene un compromiso muy fuerte, el que lo acompañe en la prueba de 1800 metros, que lo acompañe en la prueba de 1800 metros, que lo acompañe en la prueba de 1800 metros.

PARAMOUNT SERA DIFÍCIL EN LA PRUEBA DE LA MILLA

El hijo de Perrie repira en gran forma y debe obtener su primer triunfo en la temporada.

Este entrenador de los colores de la casa Casares va a disputar mañana un compromiso "un grande" difícil, pues lo acompañará el hijo de Zarpazo, uno de sus rivales no parecen ser de sus huesos.

En su última presentación en público fue cuando Zarpazo II, en la prueba de 1800 metros, ganó en 26 segundos, por 3 cuerpos a Abenico y 7 competidores más.

Creemos que tiene un compromiso muy fuerte, el que lo acompañe en la prueba de 1800 metros, que lo acompañe en la prueba de 1800 metros, que lo acompañe en la prueba de 1800 metros.

IRIGORYN GANÓ DOS VECES EL CASARES

En 1914 se corrió el premio Hipódromo Argentino con el nombre de Vicente L. Casares y desde entonces se ha llamado así. En la prueba de 1800 metros, ganó en 26 segundos, por 3 cuerpos a Abenico y 7 competidores más.

En 1914 se corrió el premio Hipódromo Argentino con el nombre de Vicente L. Casares y desde entonces se ha llamado así. En la prueba de 1800 metros, ganó en 26 segundos, por 3 cuerpos a Abenico y 7 competidores más.

FI. T. RODRIGUEZ, QUE CONSIDERA DEMASIADO OPTIMISTA LAS APRECIACIONES DE SU COLEGA LEGUI

Recibiendo seis kilos de Bacán se transforma en un rival con grandes probabilidades de éxito.

Este hijo de Vadakablar y Shirlan, que durante la temporada anterior ganó en 26 segundos, por 3 cuerpos a Abenico y 7 competidores más.

En su última presentación en público fue cuando Zarpazo II, en la prueba de 1800 metros, ganó en 26 segundos, por 3 cuerpos a Abenico y 7 competidores más.

LA CARTA SE PRESENTA FAVORABLE PARA REGATÓN

La carrera que precederá en el orden del programa al primer día de la temporada, se celebrará la distancia de 1500 metros, que será disputada por Regatón, que será disputada por Regatón, que será disputada por Regatón.

La carrera que precederá en el orden del programa al primer día de la temporada, se celebrará la distancia de 1500 metros, que será disputada por Regatón, que será disputada por Regatón, que será disputada por Regatón.

SE NOTA GRAN MOVIMIENTO POR LA GUARDIA

Es que el futuro crack El Matroero está próximo a iniciar su campaña. El hijo de la célebre Mouchette será dirigido por el jockey Leguismo.

Es que el futuro crack El Matroero está próximo a iniciar su campaña. El hijo de la célebre Mouchette será dirigido por el jockey Leguismo.

ZARPAZO II, FAVORITO DE CRITICA

Hace una semana el hijo de Zarpazo se vio obligado a interrumpir el training a causa de una herida que, por fortuna, no dejó raras. Algunos días más tarde, el hijo de Zarpazo se vio obligado a interrumpir el training a causa de una herida que, por fortuna, no dejó raras.

Hace una semana el hijo de Zarpazo se vio obligado a interrumpir el training a causa de una herida que, por fortuna, no dejó raras. Algunos días más tarde, el hijo de Zarpazo se vio obligado a interrumpir el training a causa de una herida que, por fortuna, no dejó raras.

ANUNCIA LA RENTREE UN CRACK VENIDO A MENOS

Plutarco, el que un día fuera enemigo de Capablanca, disputará mañana el handicap final.

Plutarco, el que un día fuera enemigo de Capablanca, disputará mañana el handicap final.

CONSERVATORIO FRACASSI

Rotendo Aquino, entrenador de Zarpazo II.

Rotendo Aquino, entrenador de Zarpazo II.

SE NOTA GRAN MOVIMIENTO POR LA GUARDIA

Es que el futuro crack El Matroero está próximo a iniciar su campaña. El hijo de la célebre Mouchette será dirigido por el jockey Leguismo.

Es que el futuro crack El Matroero está próximo a iniciar su campaña. El hijo de la célebre Mouchette será dirigido por el jockey Leguismo.

ZARPAZO II TIENE 2388' DE CORRIDA

Hace una semana el hijo de Zarpazo se vio obligado a interrumpir el training a causa de una herida que, por fortuna, no dejó raras. Algunos días más tarde, el hijo de Zarpazo se vio obligado a interrumpir el training a causa de una herida que, por fortuna, no dejó raras.

Hace una semana el hijo de Zarpazo se vio obligado a interrumpir el training a causa de una herida que, por fortuna, no dejó raras. Algunos días más tarde, el hijo de Zarpazo se vio obligado a interrumpir el training a causa de una herida que, por fortuna, no dejó raras.

ANUNCIA LA RENTREE UN CRACK VENIDO A MENOS

Plutarco, el que un día fuera enemigo de Capablanca, disputará mañana el handicap final.

Plutarco, el que un día fuera enemigo de Capablanca, disputará mañana el handicap final.

Se Realizan los Primeros Ensayos en la Pista de Palermo

PROGRAMA COMPLETO PARA LA REUNION DE MANANA

Premio Rosa Roja		
A las 13.00		
Primera carrera		
Para todo caballo de 3 años y más edad que no haya ganado más de dos carreras no clásicas. Peso 53 kilos. Recargo 2 kilos.		
Distancia 1000 metros		
Caballero	1. Baco	2. Jockey
Naciano Moreno	3. Rayo Verde	4. Baco
Fidel Lemos	5. Capino	6. Jockey
De Mauchio	7. Capino	8. Jockey
Justo Jara	9. Capino	10. Jockey
Daniel Cardoso	11. Capino	12. Jockey
Ylles Vazquez	13. Capino	14. Jockey
Clivio Almeyda	15. Capino	16. Jockey
Ylles Vazquez	17. Capino	18. Jockey
J. Santetierren	19. Capino	20. Jockey

Premio Juveniles		
A las 13.30		
Para potrancos de 2 años que no hayan ganado. Peso 51 kilos		
Distancia 1000 metros		
Caballero	1. Juvencia	2. Jockey
Fausto Gómez	3. Juvencia	4. Jockey
Fausto Gómez	5. Juvencia	6. Jockey
Fausto Gómez	7. Juvencia	8. Jockey
Fausto Gómez	9. Juvencia	10. Jockey
Fausto Gómez	11. Juvencia	12. Jockey
Fausto Gómez	13. Juvencia	14. Jockey
Fausto Gómez	15. Juvencia	16. Jockey
Fausto Gómez	17. Juvencia	18. Jockey
Fausto Gómez	19. Juvencia	20. Jockey

Premio Adela		
A las 14.00		
Para potrillos de 2 años que no hayan ganado. Peso 51 kilos		
Distancia 1200 metros		
Caballero	1. Compulso	2. Jockey
Fausto Gómez	3. Compulso	4. Jockey
Fausto Gómez	5. Compulso	6. Jockey
Fausto Gómez	7. Compulso	8. Jockey
Fausto Gómez	9. Compulso	10. Jockey
Fausto Gómez	11. Compulso	12. Jockey
Fausto Gómez	13. Compulso	14. Jockey
Fausto Gómez	15. Compulso	16. Jockey
Fausto Gómez	17. Compulso	18. Jockey
Fausto Gómez	19. Compulso	20. Jockey

Premio Nota Alegre		
A las 14.30		
Para productos de 2 años ganadores de una carrera no clásica.		
Distancia 1500 metros		
Caballero	1. Nelson	2. Jockey
Fausto Gómez	3. Nelson	4. Jockey
Fausto Gómez	5. Nelson	6. Jockey
Fausto Gómez	7. Nelson	8. Jockey
Fausto Gómez	9. Nelson	10. Jockey
Fausto Gómez	11. Nelson	12. Jockey
Fausto Gómez	13. Nelson	14. Jockey
Fausto Gómez	15. Nelson	16. Jockey
Fausto Gómez	17. Nelson	18. Jockey
Fausto Gómez	19. Nelson	20. Jockey

Premio 25 de Mayo		
A las 15.00		
Para potrillos de 2 años que no hayan ganado (madre nacidos en el país). Peso 51 kilos. Recargo 2 kilos por cada premio clásico ganado.		
Distancia 1500 metros		
Caballero	1. Barataria	2. Jockey
Fausto Gómez	3. Barataria	4. Jockey
Fausto Gómez	5. Barataria	6. Jockey
Fausto Gómez	7. Barataria	8. Jockey
Fausto Gómez	9. Barataria	10. Jockey
Fausto Gómez	11. Barataria	12. Jockey
Fausto Gómez	13. Barataria	14. Jockey
Fausto Gómez	15. Barataria	16. Jockey
Fausto Gómez	17. Barataria	18. Jockey
Fausto Gómez	19. Barataria	20. Jockey

Premio Vicente L. Casares		
A las 15.30		
Premio a los 3 años y más edad ganador de más de \$ 5000		
Distancia 1500 metros		
Caballero	1. Barataria	2. Jockey
Fausto Gómez	3. Barataria	4. Jockey
Fausto Gómez	5. Barataria	6. Jockey
Fausto Gómez	7. Barataria	8. Jockey
Fausto Gómez	9. Barataria	10. Jockey
Fausto Gómez	11. Barataria	12. Jockey
Fausto Gómez	13. Barataria	14. Jockey
Fausto Gómez	15. Barataria	16. Jockey
Fausto Gómez	17. Barataria	18. Jockey
Fausto Gómez	19. Barataria	20. Jockey

Premio Movizado		
A las 16.00		
Handicap para todo caballo de 3 años y más edad ganador de más de \$ 5000		
Distancia 1500 metros		
Caballero	1. Barataria	2. Jockey
Fausto Gómez	3. Barataria	4. Jockey
Fausto Gómez	5. Barataria	6. Jockey
Fausto Gómez	7. Barataria	8. Jockey
Fausto Gómez	9. Barataria	10. Jockey
Fausto Gómez	11. Barataria	12. Jockey
Fausto Gómez	13. Barataria	14. Jockey
Fausto Gómez	15. Barataria	16. Jockey
Fausto Gómez	17. Barataria	18. Jockey
Fausto Gómez	19. Barataria	20. Jockey

Premio Serio		
A las 16.30		
Handicap para todo caballo de 3 años y más edad ganador de más de \$ 5000		
Distancia 1500 metros		
Caballero	1. Barataria	2. Jockey
Fausto Gómez	3. Barataria	4. Jockey
Fausto Gómez	5. Barataria	6. Jockey
Fausto Gómez	7. Barataria	8. Jockey
Fausto Gómez	9. Barataria	10. Jockey
Fausto Gómez	11. Barataria	12. Jockey
Fausto Gómez	13. Barataria	14. Jockey
Fausto Gómez	15. Barataria	16. Jockey
Fausto Gómez	17. Barataria	18. Jockey
Fausto Gómez	19. Barataria	20. Jockey

Premio Rosa Roja		
A las 17.00		
Primera carrera		
Para todo caballo de 3 años y más edad que no haya ganado más de dos carreras no clásicas. Peso 53 kilos. Recargo 2 kilos.		
Distancia 1000 metros		
Caballero	1. Baco	2. Jockey
Naciano Moreno	3. Rayo Verde	4. Baco
Fidel Lemos	5. Capino	6. Jockey
De Mauchio	7. Capino	8. Jockey
Justo Jara	9. Capino	10. Jockey
Daniel Cardoso	11. Capino	12. Jockey
Ylles Vazquez	13. Capino	14. Jockey
Clivio Almeyda	15. Capino	16. Jockey
Ylles Vazquez	17. Capino	18. Jockey
J. Santetierren	19. Capino	20. Jockey

Premio Juveniles		
A las 17.30		
Para potrancos de 2 años que no hayan ganado. Peso 51 kilos		
Distancia 1000 metros		
Caballero	1. Juvencia	2. Jockey
Fausto Gómez	3. Juvencia	4. Jockey
Fausto Gómez	5. Juvencia	6. Jockey
Fausto Gómez	7. Juvencia	8. Jockey
Fausto Gómez	9. Juvencia	10. Jockey
Fausto Gómez	11. Juvencia	12. Jockey
Fausto Gómez	13. Juvencia	14. Jockey
Fausto Gómez	15. Juvencia	16. Jockey
Fausto Gómez	17. Juvencia	18. Jockey
Fausto Gómez	19. Juvencia	20. Jockey

Premio Adela		
A las 18.00		
Para potrillos de 2 años que no hayan ganado. Peso 51 kilos		
Distancia 1200 metros		
Caballero	1. Compulso	2. Jockey
Fausto Gómez	3. Compulso	4. Jockey
Fausto Gómez	5. Compulso	6. Jockey
Fausto Gómez	7. Compulso	8. Jockey
Fausto Gómez	9. Compulso	10. Jockey
Fausto Gómez	11. Compulso	12. Jockey
Fausto Gómez	13. Compulso	14. Jockey
Fausto Gómez	15. Compulso	16. Jockey
Fausto Gómez	17. Compulso	18. Jockey
Fausto Gómez	19. Compulso	20. Jockey

Premio Nota Alegre		
A las 18.30		
Para productos de 2 años ganadores de una carrera no clásica.		
Distancia 1500 metros		
Caballero	1. Nelson	2. Jockey
Fausto Gómez	3. Nelson	4. Jockey
Fausto Gómez	5. Nelson	6. Jockey
Fausto Gómez	7. Nelson	8. Jockey
Fausto Gómez	9. Nelson	10. Jockey
Fausto Gómez	11. Nelson	12. Jockey
Fausto Gómez	13. Nelson	14. Jockey
Fausto Gómez	15. Nelson	16. Jockey
Fausto Gómez	17. Nelson	18. Jockey
Fausto Gómez	19. Nelson	20. Jockey

Premio 25 de Mayo		
A las 19.00		
Para potrillos de 2 años que no hayan ganado (madre nacidos en el país). Peso 51 kilos. Recargo 2 kilos por cada premio clásico ganado.		
Distancia 1500 metros		
Caballero	1. Barataria	2. Jockey
Fausto Gómez	3. Barataria	4. Jockey
Fausto Gómez	5. Barataria	6. Jockey
Fausto Gómez	7. Barataria	8. Jockey
Fausto Gómez	9. Barataria	10. Jockey
Fausto Gómez	11. Barataria	12. Jockey
Fausto Gómez	13. Barataria	14. Jockey
Fausto Gómez	15. Barataria	16. Jockey
Fausto Gómez	17. Barataria	18. Jockey
Fausto Gómez	19. Barataria	20. Jockey

Premio Vicente L. Casares		
A las 19.30		
Premio a los 3 años y más edad ganador de más de \$ 5000		
Distancia 1500 metros		
Caballero	1. Barataria	2. Jockey
Fausto Gómez	3. Barataria	4. Jockey
Fausto Gómez	5. Barataria	6. Jockey
Fausto Gómez	7. Barataria	8. Jockey
Fausto Gómez	9. Barataria	10. Jockey
Fausto Gómez	11. Barataria	12. Jockey
Fausto Gómez	13. Barataria	14. Jockey
Fausto Gómez	15. Barataria	16. Jockey
Fausto Gómez	17. Barataria	18. Jockey
Fausto Gómez	19. Barataria	20. Jockey

Premio Movizado		
A las 20.00		
Handicap para todo caballo de 3 años y más edad ganador de más de \$ 5000		
Distancia 1500 metros		
Caballero	1. Barataria	2. Jockey
Fausto Gómez	3. Barataria	4. Jockey
Fausto Gómez	5. Barataria	6. Jockey
Fausto Gómez	7. Barataria	8. Jockey
Fausto Gómez	9. Barataria	10. Jockey
Fausto Gómez	11. Barataria	12. Jockey
Fausto Gómez	13. Barataria	14. Jockey
Fausto Gómez	15. Barataria	16. Jockey
Fausto Gómez	17. Barataria	18. Jockey
Fausto Gómez	19. Barataria	20. Jockey

Premio Serio		
A las 20.30		
Handicap para todo caballo de 3 años y más edad ganador de más de \$ 5000		
Distancia 1500 metros		
Caballero	1. Barataria	2. Jockey
Fausto Gómez	3. Barataria	4. Jockey
Fausto Gómez	5. Barataria	6. Jockey
Fausto Gómez	7. Barataria	8. Jockey
Fausto Gómez	9. Barataria	10. Jockey
Fausto Gómez	11. Barataria	12. Jockey
Fausto Gómez	13. Barataria	14. Jockey
Fausto Gómez	15. Barataria	16. Jockey
Fausto Gómez	17. Barataria	18. Jockey
Fausto Gómez	19. Barataria	20. Jockey

Ensayos registrados Favoritos de esta mañana

MALA YERBA con Acosta, 2000 metros en 2' 20"		1a. carrera—Bacán	Sus enayos de hoy
LATENTE, Guerrero, 1000 en 1' 10"		2a. —Reine des Bois	
LAPINERO 1000 en 2' 10"		3a. —Alcántara	DE LA PRIMERA CARRERA
LUNAY, Pelletier, GONDOLEIRO, Vidal, 500 en 40.15"		4a. —Regatón	BACÁN, con E. Lema, 1000 en 1' 20"
LUNAY, Pelletier, GONDOLEIRO, Gutiérrez, 500 en 40.25"		5a. —Doguerra	DE LA QUINTA CARRERA
LUNAY, Pelletier, GONDOLEIRO, Gutiérrez, 500 en 40.25"		6a. —Rayo Verde	RAYO VERDE, con Jara, 1000 en 1' 20"
LUNAY, Pelletier, GONDOLEIRO, Gutiérrez, 500 en 40.25"		7a. —Rayo Verde	DE LA SEPTIMA CARRERA
LUNAY, Pelletier, GONDOLEIRO, Gutiérrez, 500 en 40.25"		8a. —Narigón	RAYO VERDE, con Jara, 1000 en 1' 20"
LUNAY, Pelletier, GONDOLEIRO, Gutiérrez, 500 en 40.25"			DE LA OCTAVA CARRERA
LUNAY, Pelletier, GONDOLEIRO, Gutiérrez, 500 en 40.25"			RAYO VERDE, con Jara, 1000 en 1' 20"
LUNAY, Pelletier, GONDOLEIRO, Gutiérrez, 500 en 40.25"			REPTILIO, con Jara, 1000 en 1' 20"

EL JOCKEY RUIZ FUE HOY A LA PISTA

Tuvo el desenfado de trabajar a Conlan y su presencia fué la nota de la mañana

Aunque parezca mentira el Jockey Ruiz continuó en plena actividad, trotando por la Comisión de Carreras con sus reclamos no exitosos en los últimos días de la temporada. "Estoy cansado de los reclamos", dijo Ruiz, "pero voy a seguir intentando ganar".

En su jurisdicción sentada, por el fuero autor de los intereses Crados fué tratado en el Jockey Club de la casa de E. Ruiz.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

En la pista de la mañana, Ruiz se presentó con su caballo de la mañana.

PROPOSITOS ARTISTICOS DEL DIRECTOR DE CATALINA BARCENA

Daré conferencias animadas sobre las mejores obras y autores del teatro universal clásico y moderno, semejantes a las que se ofrecen en "Les Annales" de París. Como ustedes ven se trata de un programa amplio y bien inspirado. Sólo eso cumple para realizarlo ante este

De ese soplo de renovación artística que Gregorio Martínez Sierra ha que-
nido infundir al teatro español, será pa-
récipe este año nuestro teatro y nuestro
público. Nuestra capital es terreno fér-
til para el florecimiento de nobles in-



Debutó, con éxito y con nervios, la se-
ñalada Rosetta Panpanini

Reaparecerá esta noche el célebre Tit-
taro Ruffo con "Amleto"

Esta noche reaparece Tittaro Ruffo

Para esta noche hay otro acontecimiento teatral en perspectiva: la reaparición de Titta Ruffo, el célebre barítono, en su rol de mayor popularidad entre los auditores: "Amleto". La reaparición de Titta Ruffo que ahora hace nuevos años del Colón, es esperada con viva expectativa, muy escasa. Poa artistas han dejado la escena lírica un recuerdo más interesante o imborrable. Aunque nacido en Buenos Aires, Titta ha estado

siempre en continua actividad artística. Hace pocos meses ha creado en Metropolitan de Nueva York, un rol con compromiso artístico y vocal a lo el de Neri en "La cena delle beffe" de Giordano. Acaparado por los dólares de América del Norte, vuelve hoy, a la firma de nuevos roles en el teatro.

La figura de mayor relieve artístico de la historia teatral más larga, del teatro del Colón. ¿Cómo recibirá el público al gran artista?

Tal es la incógnita que ha de despejarse dentro de pocas horas.

Desde hace días el teatro está totalmente vendido.

Irizaella Pareto—

Otra artista de altas cualidades, Co-

la Pareto, familiar a los habitués de la ópera, se presenta también en "Ami", de Thoman. Completa el repertorio los roles principales la medio soprano Fanny Anitón, recientemente incorporada al elenco, el bajo Pinza, etc. Dirigirá el espectáculo Cino Marinuzzi y el "ballet", ha sido montado bajo la dirección de Mile. Nijinska.

"Andrés Chénier", con la batuta de Gabriele Santini, servirá para presar a Gláucmo Lauri Volpi, el amor en cuatro años de ausencia ha realizado una de las más brillantes carreras que se conocen. Claudia Mursi Formich completan el elenco. La ópera, en esta nueva versión de la ópera de Giorgio Strehler, "Andrés Chénier" se representará a las 8.00. Los protagonistas tienen "premières" de óperas.

En la noche, una nueva versión, "Nemora", de "Nemora", de "Nemora".

quletudes. A las numerosas manifestaciones que ya hemos conocido en años anteriores a través de otras compañías extranjeras se agregará este año la de Catalina Bárcena. Siendo una expresión de novedad no podrá dejar indiferente

Por lo demás la sola presencia del célebre autor de comedias como "Canción de cuna" y de novelas como "Tú eres la paz", basta para despertar simpatías en el público porteño.

n" se
n el Liceo

base de asunto vulgar

feliz interpretación de la
a dialectal genovesa

Opereta—
El diálogo es gracioso y colorido. Los personajes están ligeramente delineados. La ingenuidad en la trama y en

...ermina con la vehemencia y el tem
...amiento de que suele hacer alarde. A
...ia Senisterra, Laura Faust Rocha
...plen en roles principales. Acertada
...ia Colnelli en una característica.

El público aplaudió al final sacando el éxito de la comedia.

...ta situación es deliberada. Se diría una comedia escrita para servir de plan a un libreto de ópera. Todo es inconsistente y frágil, pero tiene una dulzura encantadora. No se acerca a Goldoni sino en la manera, pero resulta

En los dos primeros finales de acto corean los personajes, con excepción de Bastián, motivos de viejas operetas como "La fille de madame Angot" y al final del tercero Bastián entona, y los demás le acompañan un antiguo bolero.

CANAS

CANAS
Aqua e Crema Farmacia
LA CARMELA

Los intérpretes.

Gilberto Govi tiene a su cargo el rol del viejo negociante, que le obliga a un gran desgaste vocal. Matiza admirablemente todos los detalles de esa peror-

LA CAMPALA
Encas. Inordinada
Se usa como locutor

21

Pittaluga es siempre natural y eficaz.

en su desempeño. Gardini, a quien se le reparte menos trabajo del que merece, salió airoso del papel de sargento enmascarado. Gando es un buen "macchietista", hace un tipo veneciano con el mismo acierto y la misma exactitud con que lo hemos visto crear tipos napolitanos.

Colon

DE MAIO

Para pasado mañana la compañía Góvi anuncia una función en honor de la oficialidad y tripulación del Conte Verde, con el estreno de "L'anguilla sotto a pria" ("La anguilla bajo la piedra"), comedia en tres actos, de G. Fazzano.

**Velada de honor
de Emilio Díaz**

EXTRAORDINARIA ONE

ONE

Se reprisa en el Cervantes

"Es mi hombre"

La función de esta noche en el Cervantes está dedicada en honor de Emilio Vaz, uno de los exilados de la...

Emilio Díaz tiene ganada la simpatía del público porteño desde hace muchos años, desde que se reveló como galán cómico de extraordinarias dotes.

dujo en una entrada formidable.
estáculo. (CRITICA).

Colón ("La Patria Degli Italiani")

TRADA \$ 12.--

Don't let the gas leak these situations off
Hantel®

GANESE LOS CINCO ARGENTINOS ORO

Y UN REGIO COLLAR DE PERLAS MACIZAS INALTERABLES "B.M."

Toda lector que desea participar en este concurso deberá contestar con letra clara en tinta, sobre cada uno de los avisos de la presente página, a las preguntas que se hacen en el cuadro central de la misma, remitiendo la página entera, con el nombre y dirección del solicitante, bajo sobre, a nuestra Oficina de Publicidad (Concurso). No se tomarán en cuenta las soluciones que no tengan en el sobre la palabra "Concurso". Antes del sábado próximo, a las 18 horas. Entre las soluciones más acertadas y originales, se sortearán los premios que se mencionan por separado.

Ha Llegado la Hora...

que el público sabe que "comprando a la fábrica obtiene el mejor artículo al precio más barato".

PARA COMPRAR:

Camas de Bronce marca-Elefante

Artículos eléctricos modernos para iluminación, placas, cortinas. Grillas y sillas de arte, vitrinas y flambreros eléctricos, aparatos metálicos para vidrieras, autoservicio y estufas para farmacias y cualquier trabajo de bronce.

DIREJASE A LA FABRICA DE ARTICULOS DE BRONCE

LUIS PERALES
ENTRE RIOS 209
Teléfono: Belgrano 2009
VIDA PRESUPUESTOS

Habano's Lujó
0.30 CENTAVOS

PROBARLOS ES ADOPTARLOS
DARUICH, SIMHAN
TALCAHUANO 455

Unico Concesionario
RAMON CODINA
TACUARI 24, B.A.A.
(La casa no tiene sucursal)

PRESENTAMOS

las últimas creaciones de la joyería moderna para realizar la elegancia de las damas y caballeros.

No. 703 — Hermosa hebilla EIBAR, damasquinada fino, en oro puro, pesos 27.-

No. 261 G. — Pulsera EIBAR, damasquinada en oro puro y guarnición en esmalte, 18 mm. ancho, 12 mm. espesor, \$75.-

No. 88 D. — Medallón pendiente EIBAR, damasquinado en oro puro, 18 mm. ancho, 12 mm. espesor, 30

MODELOS EXCLUSIVOS
La Eibar

LOS BEBES
CALZADO DE CALIDAD
RIGUR-G. G. CAINAUD

LOS BEBES
BENITRE 860
0.30 CENTAVOS
BEY
12 CIGARRILLOS EGIPCOS CON O SIN BOQUILLA DE ORO
EN TODAS LAS CIGARRERIAS

NO SUFRA MAS CON SU HERNIA

VITENOS Y COMPROBADA QUE TENEMOS EL REDUCTOR MAS SEGURO PARA SU HERNIA

GRATIS

REVIVAMOS A TODO HERNIADO Y LE DEMOSTRAMOS PRÁCTICAMENTE EL EMPLEO DE NUESTRO REDUCTOR EL MAS EFICAZ

ORTOPEDIA SCATTINI
DAVID H
CERRITO 488 BUENOS AIRES

MURBETON

LA BICICLETA AL ALCANCE DE TODOS
\$ 145
FACILIDADES
BENEDETTI, CA
CORRIENTES 1633

Muebles Finos

A. Torre & Cia
B.M. MITRE 854 B. AIRES
U.T. 6506 RIVADAVIA C.T. 1054 CENTRAL

WHISKY The Antiquary

EL REY DE LOS WHISKIES
IMPORTADORES: **Lopez Mendez & Cia**
U.T. 1165 RIVADAVIA VENEZUELA 851

"CASA ROSADA" EL PALACIO DE LAS CAMISAS

MORENO 700
EXCEPCIONAL
CAMISAS POPLIN SEBA
CORTE SASTRE GUSTOS ULTIMA MODA
a \$ **2.90**

3: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
4: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
5: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
6: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
7: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
8: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
9: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
10: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
11: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
12: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
13: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
14: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
15: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
16: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
17: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
18: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
19: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?
20: ¿Que le dió usted su paracaídas con el viento? ¿Dónde se lo arregló?

CASA PERL

PREMIADA FABRICA DE PARAGUAS Y BASTONES
TALLER DE COMPOSTURA
IMPORTACION, FABRICACION
TALCAHUANO 419 - U.T. 34 MAYO 0793

JABON

Clauro
LAVA SU ROPA

LAS PERLAS "B.M."

SON UN TESORO
SE DISTINGUE POR SU MARCA Y UN SELLO DE
SU SU JEYNO NO TIENE DILAS AL UNICO CONSECIONARIO - B. MASO - SUPACHA 341

LANGOSTA MATTALDI

UNICO ALCOHOL ARGENTINO
DESTILADO DE CEREALES

SAL GRUESA DE CADIZ

PARA TODOS LOS USOS E INDUSTRIAS
IMPORTADORES: **Ballester Molina**
TUCUMAN 801
B. AIRES
RIVADAVIA 80
ROSA 400

YERBA MATE PARAGUAYA EXTRA VERA CRUZ

ES LA MEJOR POR SU ALTA CALIDAD Y ABSOLUTA PUREZA

--¿ A Dónde va Vd. Mañana Domingo?--

TEATRO CERVANTES

CORDOBA 1109 U. T. 41-224, Plaza
Compañía dramática española ANTONIA PLANA
Dirección: Manuel Linares Rivas

Matinée a las 15: **PRIMERO, VIVIR** Placa \$ 2.—
LA GARRA
Vermouth: Cada uno a lo suyo. Placa, piano 5
NOCHE: Currito de la Cruz Placa \$ 5.—

TEATRO LICEO

Rivadavia y Paraná U. T. 38 Mayo 4261
GRAN COMPAÑIA DE DRAMAS Y COMEDIAS: ELIANA FODESTA

Matinée: Malhaya tu corazón El amor de don Ramiro
Placa \$ 3.— Placa, \$ 2.—
Noche: Malhaya tu corazón Placa \$ 2.—

TEATRO NUEVO

Corrientes 1520 U. T. 30 Mayo 6478
COMPAÑIA ARGENTINA ROBERTO CASARI

Matinée a las 15: Misia Pancha la brava Vermouth, a las 17:45 JUDIO
Placa, \$ 2.— Placa, \$ 2.—
Noche, a las 21: Misia Pancha la brava Placa \$ 2.—
A las 23 JUDIO Placa \$ 2.—

Teatro ATENEO

CANGALLO 931 U. T. 1313 Rivadavia
Compañía dramática argentina CAMILA QUIROGA

Matinée a las 15: LA TIERRA EN ARMAS Placa, \$ 3
Vermouth a las 17:45: LA HONRA AJENA Placa \$ 2.—
Noche a las 21: LA TIERRA EN ARMAS Placa \$ 2.—

SAN MARTIN

Emersida 205 U. T. 28 Mayo 1250
Compañía HECTOR QUIROGA
COMPAÑIA ARGENTINA DE REVISTAS DE GRAN ESPECTACULO
Dirección: ELIAS ALVAY

Matinée, a las 15: Del Tango al Charleston Placa \$ 2.—
Especial, a las 17:15: Vengan todos a oír esta milonga Placa, \$ 2.50
Vermouth, a las 17:45: Vengan todos a oír esta milonga Placa \$ 1.50
Noche, a las 21: Vengan todos a oír esta milonga Placa, por sección \$ 1.00

COLISEO

CHARCAS 1109 U. T. Plaza 1115
Gran compañía de ballets fantásticos LOUE FULLER

TARDE Y NOCHE GRAN EXITO
LA FERRIE LUMINEUSE. LA FORET ENCHANTEE
Gran número de divertissements con los ballets que más éxito han obtenido en los principales teatros europeos, entre ellos el gran suceso del teatro de los Campos Eliseos de París:
LES OMBRES GIGANTESQUES
Placa, función completa, \$ 3.

SARMIENTO

Canales 1010-17, T. 35, Mayo 4073
Compañía Porteña de Comedias
Director: A. MARIO

Matinée, a las 15:15: El embrujo de Sevilla Placa, \$ 1 por sección
A las 17:15: 1810 Placa, \$ 1 por sección
Vermouth, a las 18:30: El embrujo de Sevilla
Noche a las 21: LOS SONADORES
A las 22:15: El embrujo de Sevilla
A las 23:25: 1810
Placa por sección, \$ 1.50

NACIONAL

Corrientes 560-17, T. 37, Riv. 9100
Emisoras: P. CARCAVALLO
Primera Compañía Nacional de dramas, comedias y sainetes

Matinée, vermuth y NOCHE, GRAN EXITO
LA POROTA
PATRIA
NOUEA
Olinda Bozán cantará en la obra "La Porota", la canción de moda, Valencia
Placa \$ 1.50

ARGENTINO

Barcelon, Mayo 1444 U. T. 1020 (Avenida)
COMPAÑIA NACIONAL FLORENCIO PARRAVINO

Tarde y noche: EL PIROTECNICO y DESVENTURAS Y AVENTURAS DEL INDIO PILU -- PILU
Placa: tarde \$ 2.50. Noche \$ 2.50

TEATRO MARCONI

Prima tournée sudamericana della compagnia dialettale genovese diretta dal comm. GILBERTO GOVI

Domingo 30 Mayo 1934 I manezzi pe maja la figgia
TRES GRANDES FUNCIONES (con arreglos por matrimonio una figura)
Matinée, a las 15: Copulavore di Nicolo' Bonaparte
Noche, a las 21: 3 atti bellantissimi
(Ritmo Di Mare)
Un Pertuso in te l'acqua
(Quinda a rocca a cerca o fuso)
Comedia in 3 atti di Carlos Bocca
Sucesos cómicos
A las 17:35 PLATEA CON ENTRADA, \$ 3

TEATRO AVENIDA

Av. DE MAYO 1922 Empresa hijos de H. Sierra U. T. 294 MAYO
GRAN COMPAÑIA DE OPERETAS "LOS ULTRA"

MATINEE, a las 15:45: KETTY Placa, \$ 2.50
Noche, a las 21:35: La Duquesa del Ball Tabarin Placa, \$ 1.50
VERMOUTH: La Mazurca Azul Placa, \$ 2.50
A las 22: La Mazurca Azul Placa, \$ 2.50

Teatro PORTENO

CORRIENTES 846 U. T. 37 Rivadavia 2838
Empresa: ALVAREZ Y GONZALEZ
COMPAÑIA ARGENTINA DE GRANDES REVISTAS

Matinée: "CUADROS PORTENOS" "CARAS Y CARETAS" Placa, \$ 3.—
Vermouth, a las 18:15: "CARAS Y CARETAS" Placa, \$ 2.—
Noche, a las 21: "CARAS Y CARETAS" Placa, \$ 2.—
A las 22:15: "CUADROS PORTENOS" Placa, \$ 2.—
A las 23:15: "CARAS Y CARETAS" Placa, \$ 2.—

Teatro OPERA

CORRIENTES 860 U. T. 38 Mayo 6470
Gran Compañía Argentina de Revistas de gran espectáculo, en la que actúa el "fantasista" de fama mundial HARRY PILGER

Matinée a las 15:15: ¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO? Placa, \$ 2.—
Especial a las 17: Dejád que las niñas vengán aquí Placa, \$ 2.—
Vermouth a las 18:15: Dejád que las niñas vengán aquí Placa, \$ 2.—
Noche a las 21: Dejád que las niñas vengán aquí Placa, \$ 2.—
Segunda sección a las 22:15: ¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO? Placa, \$ 2.—
Tercera sección a las 23:15: Dejád que las niñas vengán aquí Placa, \$ 2.—

Teatro SMART

Corrientes 1283 U. T. Mayo 5562, Compañía cómica argentina CESAR RATTI

Matinée a las 15: La muerte a plazo fijo
A las 16: Mi mujer, mi suegra y yo
A las 17: Mi mujer, mi suegra y yo
A las 18: Dos muchachos modelos
A las 19: Dos muchachos modelos

Teatro VICTORIA

Emisoras: J. M. COCO
Compañía Española de Comedia GERRADOR - MARI

Debut marítim 10. de Junio con la comedia en 3 actos de J. J. Leca de Tena
LA CONDESA MARIA
Placa \$ 2

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1093 U. T. 37 Riv. 2834
Compañía Cómica Española JUAREZ - SAN JUAN

Matinée a las 15:15: El Sonámbulo Placa \$ 2
A las 16: Una broma pesada Placa, \$ 2.50
Vermouth a las 18:15: CLARA LUNA Placa \$ 2
Noche a las 21: El hombre que sonrie Placa \$ 1
A las 22: CLARA LUNA Placa \$ 2.50

Teatro Comedia

Gran compañía de sainetes líricos y revistas de gran espectáculo
Dirección: A. DE BASILI
C. Pellegrini 245 U. T. 38 Mayo 372

Matinée: Cataluña Girls Salpicón de Piernas Placa \$ 2.50
Especial: Cataluña Girls Placa \$ 2.—
Vermouth: Salpicón de Piernas PLATEA, \$ 2.—
Noche a las 21: Salpicón de Piernas
A las 22: Cataluña Girls
A las 23: Salpicón de Piernas Placa, \$ 2.—

Teatro Buenos Aires

Canalito 1013 U. T. 31 Mayo 4937
Emisoras: Francisco Delgado
Compañía Argentina de Sainetes y Comedias
ENRIQUE MUISO

Matinée, a las 15:15: ALLÁ EN EL BAJO UNA NOCHE Placa \$ 1
Especial, a las 17: Aquí hacfa falta yo UN PORTENO Placa \$ 1
Vermouth, a las 18:15: Aquí hacfa falta yo Placa \$ 1
Noche a las 21: Allá en el bajo una noche UN PORTENO Placa, \$ 1
A las 22: Aquí hacfa falta yo Placa \$ 1
A las 23: Aquí hacfa falta yo Placa \$ 1

"FLORIDA CLUB"

Galería Güemes DANCING Florida 171

LOS DE ANTAÑO
Notable conjunto de arte nativo
Presentación:
BIANCHI Y SCOTT
2-GRANDES ORQUESTAS-2

Teatro Apolo

CORRIENTES 1388 U. T. 38 Mayo 3938
COMPAÑIA ARGENTINA ALAYTA-MORGANTI

Matinée a las 15: Los distinguidos reos
Que no lo sepa la vieja
Cazó mi perro una mosca Placa, \$ 1.—
Vermouth, a las 18:15: Que no lo sepa la vieja Placa, \$ 1.50
Noche, a las 21: Que no lo sepa la vieja Placa, \$ 1.50
Cazó mi perro una mosca
Que no lo sepa la vieja Placa, \$ 1.50

BA-TA-CLAN

25 de Mayo 482 U. T. 31 Mayo 4937
Compañía Nacional de Comedias, Revistas y Posadas
Género alegre -- Gran éxito

Matinée, a las 15: Los muchachos son terribles
Diviértete a Paulino
Un monito por favor
Vermouth, a las 18:15: CRITICA 6a (Ovni relativo)
Noche, a las 21: Los muchachos son terribles
Quien es el marido "CRITICA 6a."
Función completa \$ 3

El Restaurant de Moda -- TA-BA-RIS

DESPUES DE LA PALABRA TA-BA-RIS, TODAS LAS NOCHES
Baile regional español
MARUJA AMAYA "La Reina de la Jota"
"LOS DE ANTAÑO"
Agrupación Artística de costumbres nacionales
NURI - ALBENZ

CASINO PIGALL

MAIPU 340 -- MAIPU 340
EL CASINIST HAS CONCURRIDO POR EXTRANJEROS
GRAN NOVEDAD
241 to. el 15 de Junio
Inauguración
Noches de Montmartre

Divertidas fiestas en el
TAVERNE ROUGE
Original programa de variedades
Gran sorpresa -- Mucha alegría